

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

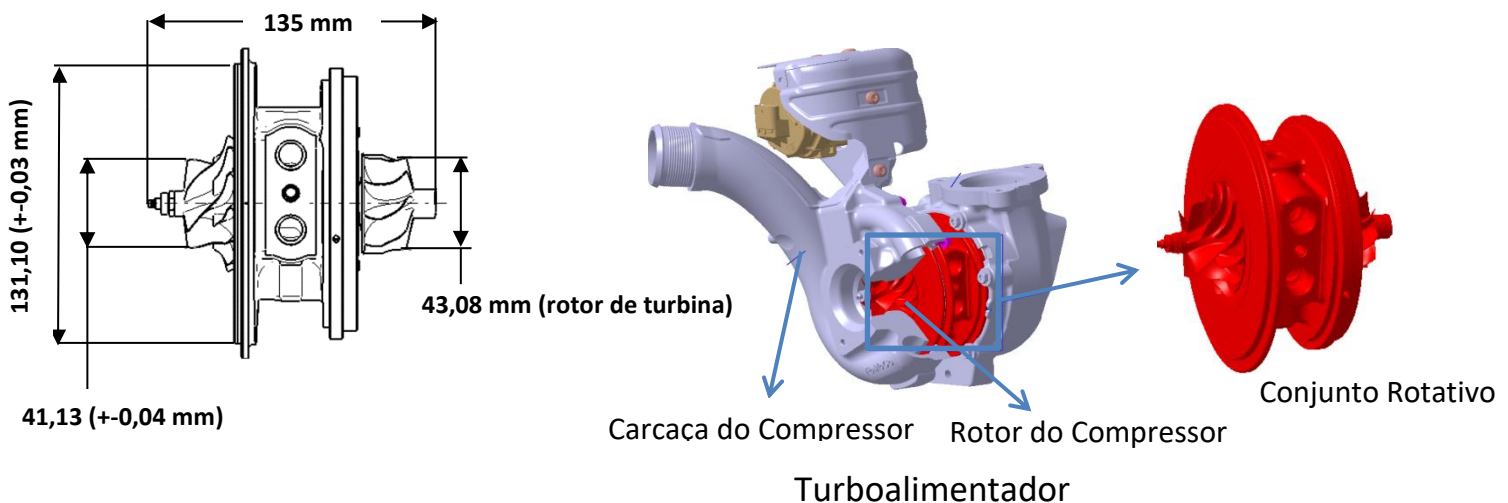
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D104-16I	8414.90.39	Conjunto rotativo montado com rolamento de esferas, com diâmetro de encaixe da carcaça de compressor de 131,10 mm (+ 0,03 mm), diâmetro do rotor de compressor de 41,13 mm (+ 0,04 mm), diâmetro nominal do rotor de turbina de 43,08 mm, peso de até 4,0 kg, utilizado na montagem de turboalimentadores de ar dos motores de combustão interna de veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Conjunto rotativo de turboalimentador onde o eixo é montado em rolamento de esferas, resistente a altas velocidades de rotação. Utiliza como lubrificação o mesmo óleo do motor. Para a montagem com a carcaça de compressor possui diâmetro de 131,10 mm (+ 0,03 mm). Esse conjunto rotativo possui o rotor de compressor no diâmetro de 41,13 mm (+ 0,04 mm) e na outra extremidade o rotor de turbina no diâmetro nominal de 43,08 mm. É produzido para montar em turboalimentador que funciona em motor de 3 L de cilindrada. Possui até 4,0 kg de peso.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Montagem de turboalimentadores de ar dos motores de combustão interna de veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função do conjunto rotativo montado com rolamento de esferas é reduzir o atrito em relação aos conjuntos rotativos que usam mancais hidrodinâmicos, reduzindo a inércia durante os momentos de aceleração do eixo. Após ser montado em duas carcaças: a de compressor e a de turbina formando um

turboalimentador, o mesmo irá pressurizar ar ao motor, permitindo maior eficiência na queima do combustível.